



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**Министерство на околната среда и водите**

**Регионална инспекция по околната среда и водите - Хасково**

**РЕШЕНИЕ № ХА -39 - ОС / 2015 г.**

**за преценяване за вероятната степен на отрицателно въздействие на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения върху защитените зони**

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 18, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., посл. изм. и доп., бр. 94 от 30.11.2012 г.)* във връзка с чл.6а, т.2 от същата и представената от възложителя писмена документация с Вх.№ ПД-685/04.11.2015г.

**РЕШИХ:**

**Съгласувам** инвестиционно предложение за строителство на временен обходен път във връзка с активирано свлачище на път II-59 Момчилград- Крумовград при км 18+600, **което няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, видове растения и животни и техните местообитания, предмет на опазване в защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000.

**Местоположение:** път II-59 Момчилград- Крумовград в проектен участък км 18+400 до км 18+730, преминаващ през имот № 010747 в землището на с.Карамфил, общ.Момчилград

**Възложител:** Областно пътно управление- Кърджали при АПИ- София, адрес: гр.Кърджали, бул.Беломорски №79, БУЛСТАТ 0006950890293

**Обща информация за инвестиционното предложение:**

След преглед на постъпилата информация се установи, че възложителят предвижда изграждане на временен обходен път във връзка с активирано свлачище на път II-59 Момчилград- Крумовград при км 18+600. Площта на временния обходен път е 4,398 дка, а дължината му е 330 м и се изгражда с цел провеждане движението на ППС в засегнат от свлачище участък. Обходния път ще бъде с габарит Г8- две ленти за движение по 3,00 м и банкети 2х1,00м, хоризонтални криви с R=85 м, 132м и 150м; максималния надлъжен наклон е 15%; проектната скорост 20 км/ч. Пътна конструкция: асфалтобетон плътен- 4 см; горен основен пласт от асф.смеси- 6 см; долен основен пласт от несорт.трош.камък-40 см; земна основа с E=30 МПа; предвижда се изграждане на зона „А” с подходящ материал, поради преовлажнения терен; дълбочината на изкопите е 0,50- 1,00 м. Генерираните отпадъци по време на строителството ще се съхраняват временно на строителната площадка, след което ще се депонират в най-близкото депо за строителни отпадъци, а битовите – на депо за битови отпадъци. Не се предвижда водовземане за питейни, промишлени или други нужди чрез обществено водоснабдяване. Не се предвижда използване на повърхностни и подземни води.

След преглед на внесеното по чл.10 от *Наредбата за ОС* уведомление и направена справка беше установено, че трасето на горе цитирания временен обходен път преминава през **защитена зона ВГ0001032 „Родопи Източни”** за опазване на природните местообитания, приета с Решение на МС № 122/02.03.2007г. Площта, върху която ще бъде изграден



временния обходен път представлява местообитание 91M0 Балкано- панонски церово- горунови гори.

Съгласно представената информация, площта на инвестиционното предложение **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии.

След преглед на представената информация относно характера и местоположението на настоящото инвестиционно предложение бе установено, че същото попада в **обхвата на чл.2, ал.1, т.2** от *Наредбата по ОС* и подлежи на оценка съвместимост по реда на Глава II от същата *Наредба*.

Посочените по- горе дейности по строителството на временен обходен път във връзка с активирано свлачище на път II-59 Момчилград- Крумовград при км 18+600 **не попадат** в позициите на Приложения № 1 и № 2 на ЗООС и **не подлежат** на регламентираните с Глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС, ДВ бр.91/2002г., посл. изм. обн., ДВ. бр. 62 от 14.08.2015 г.) процедури по ОВОС и екологична оценка.

Съгласуването на инвестиционно предложение за строителство на временен обходен път във връзка с активирано свлачище на път II-59 Момчилград- Крумовград при км 18+600 се основава на следните

#### **МОТИВИ:**

1. При реализацията на инвестиционното предложение не се очаква значително унищожаване и/или увреждане на природно местообитание 91M0, предмет на опазване в защитена зона BG0001032 „Родопи Източни”, тъй като същото ще се реализира в ограничени площи в сравнение с представеността на местообитанието в зоната.
2. Предвид местоположението на инвестиционното предложение не се очаква реализацията му да доведе до увеличаване степента на фрагментация и прекъсване на биокоридорните връзки от значение за видовете предмет на опазване в зоната в сравнение с настоящия момент.
3. Експлоатацията на временния обходен път не предполага значително влошаване качествата на местообитания за размножаване, хранене и укритие и/или миграция на видове предмет на опазване в защитената зона в сравнение с настоящият момент.
4. Не се очаква увеличаване на генерираните шум, емисии и отпадъци, които да окажат отрицателно въздействие върху защитените зони в сравнение с настоящия момент.
5. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху видове и местообитания предмет на опазване в защитените зони, в които попада, като резултат от реализацията му спрямо одобрените до момента планове, програми, проекти и/или инвестиционно предложения със сходен характер.

Реализацията на дейностите заложи в настоящото инвестиционно предложение се съгласува при спазване на следните

#### **УСЛОВИЯ:**

1. При реализация на инвестиционното предложение да не се допуска увреждане и унищожаване на дървесна и храстова растителност извън сервитута на временния обходен път .

2. Да не се допуска изграждане на технологични площадки извън сервитута на временния обходен път.
3. Да не се допуска трайно депониране на генерираните строителни и други отпадъци в защитената зона, същите де се извозват до съответните депа.
4. По време на реализацията и експлоатацията на временния обходен път да не се допуска замърсяване с битови отпадъци.

*При промяна на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител е длъжен да уведоми РИОСВ-Хасково в 14- дневен срок след настъпване на измененията.*

*При констатиране на неизпълнение на условията посочени в настоящото решение, виновните лица носят административно- наказателна отговорност по чл.128 б от Закона за биологичното разнообразие.*

*Настоящото решение не отменя задълженията на инвеститора по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.*

*Съгласно чл.31, ал.23 от Закона за биологичното разнообразие, решението за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие губи правно действие, ако в продължение на 5 години от датата от издаването му възложителят не започне действия по осъществяването на проекта или инвестиционното предложение или по одобряване на плана или програмата.*

*Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14 - дневен срок от съобщаването му, чрез Директора на РИОСВ - Хасково, пред Министъра на МОСВ или Административен съд Хасково.*

Дата: 13.11.2015 г.

**инж. Д. Илиев**

*Директор на регионална инспекция по околната среда и водите- Хасково*